



MINISTERIO
DE FOMENTO

SALIDA	
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA Secretaría Particular	
NÚMERO	<u>118</u>
FECHA	<u>19-5-17</u>

RESOLUCIÓN DEL LA SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA POR LA QUE SE DETERMINAN LOS SERVICIOS MÍNIMOS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS ESENCIALES PARA LA COMUNIDAD EN EL SERVICIO PORTUARIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS CON MOTIVO DE LA HUELGA CONVOCADA PARA LOS DÍAS 24, 26, 29 Y 31 DE MAYO Y 2, 5, 7 Y 9 DE JUNIO DE 2017.

Se ha examinado la propuesta de Servicios Mínimos presentada en el Ministerio de Fomento con fecha 18 de mayo de 2017 por Puertos del Estado en relación con la siguiente convocatoria de huelga:

Las organizaciones sindicales Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (la Coordinadora), Unión General de Trabajadores (UGT), Comisiones Obreras (CC.OO.), Confederación Intersindical Galega (CIG) y Confederación General de Trabajadores (CGT), han presentado un preaviso de huelga que, según el mismo, afectará a la totalidad de las empresas estibadoras que realicen servicios portuarios de manipulación de mercancías y/o servicios comerciales vinculados a los anteriores, realizados por estibadores portuarios, a las Sociedades Anónimas de Gestión de Estibadores Portuarios (SAGEP), Sociedades Estatales de Estiba, Organizaciones de Empresas de Estiba (OEE) y entidades constituidas con igual función en las Comunidades Autónomas.

Dicha convocatoria prevé tener lugar durante las horas impares en los siguientes periodos:

Desde las 08.00 horas del día 24 de mayo hasta las 08.00 horas del día 25 de mayo de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 26 de mayo hasta las 08.00 horas del día 27 de mayo de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 29 de mayo hasta las 08.00 horas del día 30 de mayo de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 31 de mayo hasta las 08.00 horas del día 1 de junio de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 2 de junio hasta las 08.00 horas del día 3 de junio de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 5 de junio hasta las 08.00 horas del día 6 de junio de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 7 de junio hasta las 08.00 horas del día 8 de junio de 2017.

Desde las 08.00 horas del día 9 de junio hasta las 08.00 horas del día 10 de junio de 2017.

Hay que destacar que en el preaviso los convocantes señalan que la huelga no afectará al tráfico de pasajeros de líneas regulares.



I.- Normativa de aplicación

Dado el alcance de la convocatoria de la huelga, que afectará a la totalidad de las empresas estibadoras que realicen servicios portuarios de manipulación de mercancías y/o servicios comerciales vinculados a los anteriores, pero igualmente realizados por estibadores portuarios, y a las Sociedades Anónimas de Gestión de Estibadores Portuarios o entidades constituidas con igual función en las Comunidades Autónomas, resulta necesario establecer unos servicios mínimos en relación con los servicios esenciales establecidos en el Real Decreto 58/1994, de 21 de enero, sin perjuicio del libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores a los que se dirige la convocatoria, y adaptados a los términos de ésta.

El artículo 105 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, dispone que los servicios esenciales definidos en el Real Decreto 58/1994, de 21 de enero, por el que se garantiza la prestación de los Servicios Portuarios esenciales de la competencia de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, deberán ser mantenidos tanto si son prestados por la Autoridad Portuaria como por empresas titulares de las correspondientes licencias.

Esta norma establece, en su artículo 2, apartado 2, los servicios esenciales que, en situaciones de huelga, deben ser prestados, y que a continuación se relacionan:

- a) *los que sean necesarios para garantizar el desarrollo normal del tráfico de pasajeros de líneas regulares.*
- b) *Los que sean necesarios para garantizar el desarrollo normal de las operaciones que afecten a mercancías perecederas, o mercancías peligrosas, cuya permanencia en el puerto pueda representar un riesgo grave para personas o instalaciones.*
- c) *Los que sean necesarios para garantizar el desarrollo normal de las operaciones que afecten a aquellas mercancías que, por considerarse de primera necesidad estratégica, figuran en el anexo de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 18 de enero de 1985, sobre la liberación del transporte marítimo o a las que se refiere el párrafo c) del apartado anterior [es decir, los que sean necesarios para garantizar la atención sanitaria y los suministros especiales a los territorios insulares, Ceuta y Melilla], incluido, si fuera necesario, la remoción de otras cargas que permitan la manipulación de aquéllas.*
- d) *La atención a situaciones de emergencia o siniestros en buques o mercancías.*
- e) *Los que sean necesarios para garantizar el suministro de materias y productos imprescindibles para el normal abastecimiento de la población y el desarrollo de la actividad económica, cuando por la duración o intensidad de la huelga e importancia del tráfico marítimo, a tales efectos, estos suministros se viesen gravemente afectados.*



II.- Efectos del cese de actividad

Los efectos del cese de actividad en los servicios de manipulación de mercancías se propagan, a través del resto de la cadena logística, a toda la economía nacional, resultando particularmente gravoso para el sector industrial.

Hay que destacar que, en España, el 78% de las importaciones y el 57% de las exportaciones se hacen a través de la red de puertos comerciales; de forma que nuestra economía es especialmente sensible a la continuidad de la actividad portuaria. Así, en el ejercicio 2015 las exportaciones realizadas a través de los puertos españoles alcanzaron la cifra de 146 mil millones de €, lo que representa el 57% del total de las exportaciones de mercancías realizadas por el país que alcanzaron la cifra de 255,4 mil millones de € (23,7% PIB). En relación con las importaciones de mercancías se canalizaron por el sistema portuario por importe de 220 mil millones de € que representan el 78% del total de las importaciones de mercancías realizadas por España que ascendieron a 281 mil millones de € (26,5% PIB).

Cualquier ruptura en dicha continuidad repercute de forma extraordinariamente negativa en los sectores cuya actividad depende de la importación de materias primas u otros insumos, sobre todo en la producción industrial, así como de la exportación de las mercancías fabricadas en España con destino a clientes, que disponen de otras alternativas para proveer sus mercados, por lo que nuestro sector exportador podría verse desplazado. Dicho cese de actividad puede suponer un riesgo cierto de suspensión de la actividad industrial por falta de materiales necesarios para continuar la producción o de espacios para almacenar los productos fabricados, amén de la repercusión en el comercio interior respecto de las importaciones de bienes de consumo.

Y estos afectados, a los que se suman tanto empresas como trabajadores dedicados a la logística, sobre los que se hace recaer buena parte de los perjuicios del cese de la actividad portuaria, no disponen de ninguna capacidad de maniobra en relación con las peticiones que aparecen en la convocatoria de huelga. Es decir, los efectos de la huelga impactan no sólo sobre los empleadores de los trabajadores convocados a la huelga, sino también sobre las empresas que directa o remotamente dependen para su producción o comercialización de la operatividad de las cadenas logísticas.

De forma indicativa, el impacto de una huelga en los principales puertos de interés general españoles puede apreciarse atendiendo a las dimensiones concretas de las siguientes Autoridades Portuarias: Barcelona, en el que realizan actividades 12 empresas estibadoras, resulta básico para la exportación e importación de automóviles y suministro de mercancía general para la industria y abastecimiento de la población; Valencia, en el que prestan servicios 15 empresas estibadoras, es igualmente fundamental para la exportación de automóviles, además de la industria de la cerámica y alimentaria; Bahía de Algeciras, con 8 empresas estibadoras, fundamental para el tráfico con el norte de África y el transbordo de contenedores en el Mediterráneo occidental; Las Palmas, con 12 empresas estibadoras, es un nudo básico en el tráfico con África occidental, y fundamental para el abastecimiento insular; Bilbao, en el que prestan servicio 6 empresas estibadoras, conecta la península básicamente con el Reino Unido y el norte de Europa.

A estos efectos, en los Anexos I, II, III y IV que se adjuntan, se muestran los tráficos de los puertos de interés general correspondientes a los meses de mayo y junio de los ejercicios 2015 y 2016 con objeto de disponer de una comparativa con los mismos meses del año 2017 en los que se convoca, lo que permite apreciar el impacto esperable de la misma en términos cuantitativos.



III.- Análisis de la propuesta

Las características de la huelga convocada prevén un cese parcial de la actividad (horas impares) en días alternos (2 días la primera semana y 3 las dos siguientes). Los efectos de una modalidad de huelga de este tipo van más allá del mero cese del 50% de la actividad durante 3 días por semana, ya que dicha huelga se dejará notar en los puertos, ininterrumpidamente, al menos, desde el momento de su inicio hasta la finalización en el último de los días huelga convocados y, fuera de los puertos, desde antes del inicio y hasta tiempo después de su finalización.

Analizados los datos expuestos en los anexos, realizando un estudio específico del mismo mes en años anteriores con datos comparables, así como calculando el porcentaje anual en los puertos más significativos por volumen y puesto todo ello en relación con la afectación que se produce, derivada de las condiciones de la huelga descrita, se hace necesario compaginar el derecho a la huelga de los trabajadores llamados a ella, con el establecimiento de servicios mínimos que atemperen los desproporcionados perjuicios a la población y al desarrollo de la economía.

En cuanto a la intensidad, hay que señalar que la convocatoria alcanza a todos los puertos comerciales en los que se desarrollen actividades integrantes del servicio de manipulación ubicados en territorio español. Cualquier otro modo de transporte no es una alternativa por cuanto que es incapaz de absorber mínimamente, y eso a un elevadísimo coste, las mercancías que transitan por los puertos españoles. Las posibles alternativas pasarían por el uso de otros puertos europeos añadiendo el sobrecoste del alargamiento de la cadena logística mediante el empleo adicional de camiones o ferrocarril.

Como queda expuesto, la huelga se convoca formalmente por 8 días alternos (excluidos fines de semana) y en horas impares, es decir, al 50%; pero ello no implica que sus efectos se limiten a los periodos de huelga. Adicionalmente, la duración de 8 días en este sector de actividad, del que depende el desarrollo económico y el abastecimiento de la población, es de suficiente entidad como para establecer unos servicios que, por un lado, garanticen dicho abastecimiento y, por otro, no se ocasione un quebranto irreversible en nuestro sector productivo, en atención a los volúmenes de tráfico transcritos y el contenido de los mismos.

Teniendo en cuenta estas premisas, los servicios mínimos han de atender el tráfico insular, Ceuta y Melilla en su totalidad por la particularidad de que no resulta viable abastecer de cualquier otra forma estos territorios, así como en igual medida aquellos servicios necesarios para garantizar las operaciones que afecten a mercancías perecederas y peligrosas, los servicios para atender situaciones de emergencia, y también todos aquellos que tengan por objeto evitar que resulte afectado el tráfico de pasajeros de línea regular, dado que en la misma convocatoria de huelga se excluye cualquier afectación a este tipo de tráfico de pasajeros de línea regular. En concreto, se prevén medidas aplicables a los buques mixtos de carga rodada y pasajeros, debido a que la falta de operaciones en dichos buques sobre la carga rodada, impediría la salida de los mismos, por lo que, de no tomar dichas medidas, resultaría finalmente afectado el tráfico de pasajeros.

Por otra parte, teniendo en cuenta que la convocatoria llama a la huelga en horas impares, cesando en el trabajo el 50% de la jornada laboral, los resultados de la actividad habrán de ser del 50% del rendimiento habitual, tomando como referencia el promedio de jornada comparable del último año natural.

La complejidad tecnológica y los consumos de tiempo que se producen en cada inicio de turno para acceder y realizar las actividades de puesta en marcha de los medios de carga y descarga



(grúas, trastainers, straddle carriers, reach stackers...), y la necesaria comprobación de los indicadores de seguridad que han de ser revisados cada vez que se inicia la actividad, subida y bajada de la pluma de las grúas, etc., hace que el proceso de puesta en marcha de los mismos suponga un consumo de tiempo al inicio de cada jornada laboral.

Por otra parte, también hay operaciones específicas de carga o descarga (por ejemplo, de contenedores o de carga/descarga de graneles con cuchara) que no se pueden interrumpir en mitad de su desarrollo por razones de seguridad, lo cual puede dar lugar a que las mismas ni siquiera se inicien, extendiendo el tiempo efectivo de huelga a estos períodos anteriores al inicio formal de las horas de huelga.

Como con la huelga planteada, al interrumpirse el trabajo cada hora, se produce un proceso de arranque cada dos horas -tres dentro de cada jornada laboral de seis horas-, los efectos prácticos de la huelga pueden ir mucho más allá del 50% de la jornada laboral que consta en la convocatoria, pudiendo llegar incluso al 100% de la jornada laboral.

Como consecuencia de lo anterior, se hace preciso regular los servicios mínimos referentes al apartado e) del artículo 2.2 del Real Decreto 58/1994, porque de no ser así, se produciría una evidente desproporción entre los sacrificios que realizan los huelguistas y aquellos otros a los que se impone la huelga.

Conforme lo dispuesto en el Real Decreto 452/2012, de 5 de mayo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento y se modifica el Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales, la autoridad gubernativa competente en la ordenación general del transporte marítimo es la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda. Así mismo, y de acuerdo con el artículo 2.5.f), compete a la misma la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, en los supuestos de conflicto laboral o de absentismo empresarial.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y atendiendo a las características de la convocatoria de huelga en el sector de la estiba portuaria a que se hace referencia en la presente Resolución, se ha considerado que los servicios que pueden verse afectados por la misma y deben ser garantizados, son los que seguidamente se relacionan y, en consecuencia, dispongo:

PRIMERO:

Establecer los siguientes servicios mínimos:

- 1.- 100% de los servicios necesarios para garantizar las operaciones que afecten a mercancías perecederas, o peligrosas, cuya permanencia en el puerto pueda representar un riesgo grave para personas o instalaciones.
- 2.- 100% de los servicios que sean necesarios para garantizar el abastecimiento, la atención sanitaria y los suministros especiales y esenciales a los territorios insulares, Ceuta y Melilla.
- 3.- 100% de los servicios en el caso de operaciones en buques mixtos, con objeto de no afectar al servicio de pasajeros de línea regular.



4.- 100% de los servicios que sean necesarios para atender a situaciones de emergencia o siniestros en buques o mercancías.

5.- El porcentaje necesario para garantizar un rendimiento no inferior al 50% del promedio del año natural anterior en jornada comparable (horario, tipo de mercancía y terminal).

SEGUNDO:

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5 del Real Decreto 58/1994, las empresas estibadoras deberán comunicar a las Sociedades Anónimas de Gestión de Estibadores Portuarios y a las Autoridades Portuarias sus previsiones en cuanto al movimiento de mercancías comprendidas en el ámbito del artículo 2 del mencionado Real Decreto 58/1994, con 24 horas de antelación al primer llamamiento que deberá realizarse en cada jornada. Los Presidentes de las Sociedades Anónimas de Gestión de Estibadores Portuarios designarán al personal necesario para llevar a cabo los servicios mínimos establecidos en la presente Resolución.

TERCERO:

Por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto, proponiendo, a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que se considere conveniente deban adoptarse.

Madrid, 19 de mayo de 2017

EL SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

Fdo. D. Julio Gómez-Pomar Rodríguez

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

ANEXO I

CONCEPTO	Mes Mayo		Acumulado desde Enero		Variación		
	2015	2016	2015	2016	Diferencia	%	
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	LÍQUIDOS	14.940.771	13.245.417	68.604.186	68.762.944	158.758	0,23
	SÓLIDOS	7.926.801	7.602.206	37.613.007	37.850.870	237.863	0,63
	CONVENCIÓNAL	6.145.181	6.241.952	27.227.522	28.415.412	1.187.890	4,36
	EN CONTENEDORES	13.457.973	14.450.529	64.305.983	68.914.144	4.608.161	7,17
	TOTAL	19.603.154	20.692.481	91.533.505	97.329.556	5.796.051	6,33
PESCA	42.470.726	41.540.104	197.750.698	203.943.370	6.192.672	3,13	
TOTAL PESCA	15.646	20.678	84.983	90.870	5.887	6,93	
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	694.649	691.747	3.374.780	3.480.200	105.420	3,12	
OTROS	182.314	170.698	806.605	725.859	-80.746	-10,01	
TOTAL TRAFICO INTERIOR	327.004	254.083	1.611.111	1.335.247	-275.864	-17,12	
TOTAL	1.219.613	1.137.206	5.877.479	5.632.176	-245.303	-4,17	
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	43.690.339	42.677.310	203.628.177	209.575.546	5.947.369	2,92	
OTRAS INFORMACIONES	EN TRÁNSITO	10.567.827	10.354.856	49.573.823	50.676.509	1.102.686	2,22
	EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO	7.731.918	8.407.932	38.068.459	40.750.800	2.682.341	7,05
	TOTAL TRÁFICO RO-RO	4.813.888	5.066.170	21.221.404	22.988.837	1.767.433	8,33
	TOTAL CONTENEDORES (TEU)	1.180.126	1.292.025	5.743.109	6.115.792	372.683	6,49
	EN TRÁNSITO	593.017	671.897	2.972.526	3.214.172	241.646	8,13
	ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL	141.474	163.683	679.911	770.704	90.793	13,35
	IMPORT-EXPORT EXTERIOR	445.636	456.443	2.090.672	2.130.911	40.239	1,92
	NACIONAL Y EXTERIOR	587.110	620.128	2.770.583	2.901.620	131.037	4,73
	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (nº)	2.302.098	2.552.155	9.641.844	10.094.760	452.916	4,70
	DE CRUCERO (nº)	739.055	828.320	2.891.001	2.854.588	-36.413	-1,26
	EN RÉGIMEN DE PASAJE (unidades)	299.497	319.679	1.350.669	1.451.756	101.087	7,48
	EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (unidades)	313.674	330.077	1.405.933	1.487.881	81.948	5,83
	TOTAL BUQUES MERCANTES	12.421	13.324	53.133	56.354	3.221	6,06
UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	174.439.691	187.173.623	803.810.766	857.979.766	54.169.000	6,74	
NÚMERO DE CRUCEROS	383	413	1.383	1.378	-5	-0,36	

* Incluye autobuses, turismos, camiones, cabezas tractoras, vehículos especiales, motocicletas, remolques y otros vehículos

ANEXO II

Autoridad Portuaria	GRANELES LÍQUIDOS		GRANELES SÓLIDOS		MERCANCÍA GENERAL		OTROS TRÁFICOS		TOTAL TRÁFICO	
	Mes Mayo		Mes Mayo		Mes Mayo		Mes Mayo		Mes Mayo	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
A CORUÑA	767.959	680.473	421.839	296.469	79.735	78.574	25.283	30.385	1.294.815	1.085.901
ALICANTE	2.100	1.563	106.750	146.195	119.109	120.006	3.377	1.894	231.336	269.658
ALMERIA	0	2.802	505.188	564.182	57.270	69.624	5.863	5.133	568.321	641.741
AVILES	67.095	41.950	246.157	221.321	79.300	103.739	3.095	3.071	395.647	370.081
BAHIA DE ALGECIRAS	2.427.342	2.352.757	231.973	91.060	5.220.828	5.791.769	545.992	481.145	8.426.135	8.716.731
BAHIA DE CADIZ	0	23.570	86.530	97.773	141.145	111.253	17.610	15.358	245.285	247.954
BALEARES	120.662	129.634	93.622	185.933	1.026.511	1.117.876	24.669	30.652	1.265.464	1.464.095
BARCELONA	1.218.134	1.062.405	450.815	483.048	2.666.213	2.893.074	122.076	114.100	4.457.238	4.552.627
BILBAO	1.743.761	1.426.598	292.088	444.672	832.128	757.102	62.342	9.282	2.930.319	2.637.654
CARTAGENA	2.339.960	1.590.608	387.976	376.267	102.617	133.335	6.116	11.286	2.836.669	2.111.496
CASTELLON	644.979	777.238	289.713	522.124	340.036	314.539	2.726	2.632	1.277.454	1.616.533
CEUTA	40.076	77.226	4.797	5.438	87.167	93.622	39.914	52.643	171.954	228.929
FERROL-SAN CIBRAO	82.852	165.270	1.266.589	633.165	70.282	68.117	2.205	951	1.421.928	867.503
GIJON	82.236	79.613	1.407.891	1.031.656	122.281	170.603	5.812	3.258	1.618.220	1.285.130
HUELVA	1.801.191	2.119.783	425.570	446.123	38.350	36.239	4.857	21.729	2.269.968	2.623.874
LAS PALMAS	580.536	555.607	38.527	60.033	1.197.165	1.075.280	213.692	223.791	2.029.920	1.914.711
MALAGA	6.070	15.026	98.377	171.353	75.901	75.217	6.927	9.111	187.275	270.707
MARIN Y RIA DE PONTEVEDRA	0	0	37.498	108.687	94.692	91.397	2.095	1.741	134.285	201.825
MELILLA	5.106	7.630	0	1.500	81.442	92.272	0	4	86.548	101.406
MOTRIL	93.300	110.223	41.794	40.594	29.514	39.908	2.366	2.604	166.974	193.329
PASAIA	0	0	177.795	102.148	187.106	224.589	3.670	4.692	368.571	331.429
SANTA CRUZ DE TENERIFE	399.956	431.113	41.848	45.939	473.500	502.848	37.463	40.828	952.767	1.020.728
SANTANDER	31.147	11.491	158.772	207.212	143.840	171.609	10.600	5.030	344.359	395.342
SEVILLA	19.721	26.452	135.627	242.269	221.190	193.909	899	1.105	377.437	463.735
TARRAGONA	1.905.523	1.314.437	707.193	716.953	204.150	158.342	5.513	1.896	2.822.379	2.191.628
VALENCIA	551.270	218.868	195.921	303.632	5.528.315	5.826.300	42.717	40.880	6.318.223	6.389.680
VIGO	3.495	5.286	30.479	18.684	332.878	322.266	21.276	21.085	388.128	367.321
VILAGARCIA	6.300	17.794	45.472	37.776	50.489	59.072	461	922	102.722	115.564
Total	14.940.771	13.245.417	7.926.801	7.602.206	19.603.154	20.692.481	1.219.613	1.137.206	43.690.339	42.677.310

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

ANEXO III

CONCEPTO	Mes Junio		Acumulado desde Enero		Variación Diferencia	Variación %	
	2015	2016	2015	2016			
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	LÍQUIDOS	13.893.229	13.719.300	82.497.415	82.482.244	-15.171	-0,02
	SÓLIDOS	7.596.482	7.575.671	45.209.489	45.426.541	217.052	0,48
	CONVENCIONAL	5.826.672	6.153.807	33.054.194	34.569.219	1.515.025	4,58
	EN CONTENEDORES	13.723.448	14.049.710	78.029.431	82.963.854	4.934.423	6,32
	TOTAL	19.550.120	20.203.517	111.083.625	117.533.073	6.449.448	5,81
OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL PESCA	41.039.831	41.498.488	238.790.529	245.441.858	6.651.329	2,79
	AVITUALLAMIENTO	20.011	21.199	104.995	112.069	7.074	6,74
	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	662.103	675.798	4.036.883	4.155.998	119.115	2,95
	OTROS	177.538	170.775	984.143	896.634	-87.509	-8,89
	TOTAL TRAFICO INTERIOR	266.527	238.654	1.877.638	1.573.901	-303.737	-16,18
TOTAL	1.126.179	1.106.426	7.003.659	6.738.602	-265.057	-3,78	
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	42.166.010	42.604.914	245.794.188	252.180.460	6.386.272	2,60	
OTRAS INFORMACIONES	MERCANCÍAS	10.077.773	10.272.886	59.651.596	60.949.395	1.297.799	2,18
	EN TRÁNSITO	7.878.213	8.060.761	45.946.672	48.811.561	2.864.889	6,24
	TRÁFICO RO-RO	4.627.702	4.909.086	25.849.106	27.897.923	2.048.817	7,93
	TOTAL CONTENEDORES (TEU)	1.191.989	1.270.284	6.935.098	7.386.075	450.978	6,50
	EN TRÁNSITO	600.828	648.107	3.573.354	3.862.278	288.925	8,09
	ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL	144.715	158.635	824.626	929.339	104.713	12,70
	IMPORT-EXPORT EXTERIOR	446.446	463.542	2.537.119	2.594.453	57.335	2,26
	NACIONAL Y EXTERIOR	591.161	622.177	3.361.744	3.523.797	162.053	4,82
	REG. TRANSPORTE Y DE CRUCERO (nº)	2.406.031	2.733.732	12.047.875	12.828.492	780.617	6,48
	DE CRUCERO (nº)	682.567	705.212	3.573.568	3.559.800	-13.768	-0,39
	EN RÉGIMEN DE PASAJE (unidades)	323.431	333.887	1.674.100	1.785.643	111.543	6,66
	EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (unidades)*	318.293	333.474	1.724.226	1.821.355	97.129	5,63
	TOTAL BUQUES MERCANTES	13.862	14.162	66.995	70.516	3.521	5,26
UDS. ARQUEO BRUTO (G.T.)	173.143.664	182.116.086	976.954.430	1.040.095.852	63.141.422	6,46	
NÚMERO DE CRUCEROS	268	271	1.651	1.649	-2	-0,12	

* Incluye autobuses, turismos, camiones, cabezas tractoras, vehículos especiales, motocicletas, remolques y otros vehículos

ANEXO IV

Autoridad Portuaria	GRANELES LÍQUIDOS		GRANELES SÓLIDOS		MERCANCÍA GENERAL		OTROS TRÁFICOS		TOTAL TRÁFICO	
	Mes Junio		Mes Junio		Mes Junio		Mes Junio		Mes Junio	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
A CORUÑA	546.873	642.123	439.840	410.473	58.194	80.743	32.064	31.963	1.076.971	1.165.302
ALICANTE	11.100	9.850	36.758	212.475	109.017	108.002	2.041	3.372	158.916	333.699
ALMERIA	3.001	2.999	595.222	352.891	58.898	57.904	6.700	6.727	663.821	420.521
AVILES	37.600	49.727	246.753	252.491	95.194	114.732	1.987	2.228	381.534	419.178
BAHIA DE ALGECIRAS	2.212.212	2.438.172	58.603	60.320	5.241.982	5.623.023	509.905	473.405	8.022.702	8.594.920
BAHIA DE CADIZ	36.533	38.140	156.019	209.006	96.736	106.688	13.372	14.174	302.660	368.008
BALEARES	150.789	200.219	106.502	111.946	1.027.143	1.181.193	25.172	29.700	1.309.606	1.523.058
BARCELONA	1.057.163	1.280.075	363.768	368.251	2.631.574	2.767.637	100.320	112.067	4.152.825	4.528.030
BILBAO	1.751.278	1.340.925	515.008	338.258	884.968	848.580	10.080	9.438	3.161.334	2.537.201
CARTAGENA	2.038.374	2.127.127	356.925	325.664	113.232	130.182	7.880	10.170	2.516.411	2.593.143
CASTELLON	712.979	810.402	399.445	434.269	290.196	274.676	3.178	2.840	1.405.798	1.522.187
CEUTA	47.221	85.199	2.500	0	96.854	93.627	31.946	49.278	178.521	228.104
FERROL-SAN CIBRAO	207.543	179.860	793.321	697.210	55.748	59.856	1.720	1.676	1.058.332	938.602
GIJON	64.942	30.865	1.493.945	1.643.513	131.259	113.114	9.376	4.363	1.699.522	1.791.855
HUELVA	1.436.581	1.796.524	323.692	524.662	25.817	24.924	8.202	16.890	1.794.292	2.363.000
LAS PALMAS	495.532	455.500	30.374	84.624	1.191.374	1.083.021	212.578	201.562	1.929.858	1.824.707
MÁLAGA	5.987	33.508	42.918	143.938	71.140	96.925	4.746	6.618	124.791	280.989
MARIN Y RIA DE PONTEVEDRA	0	0	80.325	100.959	104.730	119.967	3.200	3.178	188.255	224.104
MELILLA	6.080	4.429	0	0	87.481	108.789	5.357	5.252	98.918	118.470
MOTRIL	103.397	62.142	53.709	33.032	26.246	49.119	2.871	2.216	186.223	146.509
PASAIA	0	0	137.241	95.252	164.077	262.421	5.130	5.155	306.448	362.828
SANTA CRUZ DE TENERIFE	440.184	657.015	21.556	15.509	480.490	536.604	33.087	36.429	975.317	1.245.557
SANTANDER	36.264	14.001	228.129	244.291	168.107	165.628	13.195	3.787	445.695	427.707
SEVILLA	23.846	26.415	125.878	126.985	211.660	173.950	2.282	757	363.666	328.107
TARRAGONA	2.070.880	1.055.750	647.395	450.675	198.991	194.236	8.608	1.946	2.925.874	1.702.607
VALENCIA	387.494	362.226	294.142	298.144	5.520.102	5.435.703	42.621	45.154	6.244.359	6.141.227
VIGO	0	6.025	23.114	14.014	364.509	344.057	28.171	25.822	415.794	389.918
VILAGARCIA	9.376	10.082	23.400	26.819	44.401	48.216	391	259	77.568	85.376
Total	13.893.229	13.719.300	7.596.482	7.575.671	19.550.120	20.203.517	1.126.179	1.106.426	42.166.010	42.604.914