



**TRIBUNAL DE LA CONVOCATORIA PÚBLICA PARA LA  
CONTRATACIÓN MEDIANTE PRUEBAS SELECTIVAS DE  
UNA PLAZA DE JEFE DE DIVISIÓN PARA PERSONAL  
LABORAL FIJO FUERA DE CONVENIO**

**NOTIFICACION DEL TRIBUNAL**

**Primero: Lista definitiva de aspirantes admitidos**

Concluido el plazo de reclamaciones, subsanación de defectos u omisiones a la lista provisional de aspirantes admitidos y excluidos, sin perjuicio de posibles subsanaciones o reclamaciones cursadas según lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, a continuación se publica la relación definitiva de aspirantes admitidos aprobada por el Tribunal, sin existir exclusiones:

**LISTA DEFINITIVA DE ASPIRANTES ADMITIDOS:**

<b>APELLIDOS Y NOMBRE:</b>	<b>D.N.I.:</b>
ACEDO ACEÑA, AURELIO	05673614 C
AYALA NAVARRO, LUIS JOSÉ	45306549 E
CASTILLO ORDUÑA, FRANCISCO JAVIER	45102951 C
DELGADO RAMOS, ENRIQUE	74667483 F
HERNÁNDEZ MALDONADO, FEDERICO	25707467 E
MAESTRE MIQUEL, MARCOS RAMÓN	53621932 P
MARTÍN SEGURA, FRANCISCO JAVIER	45099335 S
MATEOS ROLDÁN, EMILIO	45314973 M
MORENO RAMÍREZ, JESÚS	45305976 R
VICIANA ORTÍZ DE GALISTEO, ANTONIO JESÚS	27512958 J
ZAYAS MORENO, JUAN CARLOS	52588561 G



De acuerdo con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el acuerdo del Tribunal no agota la vía administrativa y contra éste podrá interponerse recurso de alzada ante el Presidente de la Autoridad Portuaria, en el plazo de un mes desde su notificación.

## **Segundo: Calendario de la fase de oposición: pruebas parte teórica y práctica**

Quedan convocados todos los aspirantes admitidos a realizar la prueba de la parte teórica y parte práctica de la fase de oposición para el día 11 de octubre de 2016, a las 08,30 horas, debiendo personarse en el Aula de Formación de la Autoridad Portuaria de Melilla, sita en el local nº 28 de la Galería de Servicio del Cargadero de Mineral (Zona terrestre)(52004-Melilla).

Los aspirantes deberán ir provistos del d.n.i. o pasaporte.

## **Tercero: Formulario y material que la Autoridad Portuaria facilitará a los aspirantes**

### **1.- PARTE TEÓRICA**

La Autoridad Portuaria facilitará a los aspirantes el siguiente formulario:

$$\eta = \frac{1}{2} + \alpha - \beta(1 + \alpha) \geq 1 - \beta$$

$$\alpha = \left( 0,1 + \frac{D_{50}}{D_r} \right) \cdot f_D \leq 0,4$$

$$q_p = K (p_l - K_o \sigma'_{vo}) \cdot f_D$$

$$q_p = \frac{2}{3} p_{vh} \left( 1 + 0,4 \frac{L_R}{D} \right)$$

$$q_p = 3 \cdot \sigma'_{vp} \cdot N_q \cdot f_D \geq 20 \text{ MPa}$$



$$q_p = (3 \sigma'_{vp} N_q + 3 c' N_c) \cdot f_D \quad (\text{pilotes hincados})$$

$$\tau_f = \sigma'_v K f \operatorname{tg} \phi + c'$$

$$q_p \leq 9s_u + \sigma'_v \left( 1 + \frac{4H}{D} \operatorname{tg}^3 \phi \right)$$

$$R_u = \frac{\eta W_m h}{s + \frac{1}{2} (C_1 + C_2 + C_3)} \frac{W_m + e^2 W_p}{W_m + W_p}$$

$$R_u^* = F_1 (I - J) + F_2 (I + J)$$

$$R_p = W'_{ABCD} \cdot \operatorname{tg} \phi_c + \overline{AB} \cdot c_c + \frac{1}{2} \cdot \gamma'_s \cdot K_{p_i} \cdot t_s^2$$

$$F_o = \frac{U_o}{\sqrt{g \cdot D_s (G-1)}}$$

$$Z_{\max} = \frac{1}{250} \cdot \left( \frac{F_o}{H_p / D_o} \right)^{2,9} \cdot H_p$$

$$W = \frac{\gamma_s H_d^3}{K_D \left( \frac{\gamma_s}{\gamma_w} - 1 \right)^3 \operatorname{cotg} \alpha}$$

$$\Delta c_s = n \frac{M_{\text{rot}}}{H^2 S}$$

$$\Delta c_b = \alpha \frac{D}{S} \left( c + \gamma' D \frac{1 + \operatorname{sen} \phi}{1 - \operatorname{sen} \phi} \right); \quad \alpha = n \frac{18D}{H} \leq 6$$

$$D_{50} \geq h \cdot \left[ \frac{U_b}{B \sqrt{K \cdot \Psi \cdot g \cdot (G-1) \cdot h}} \right]^{2,5}$$



Eq. momentos<sup>\*</sup>  
(respecto al anclaje)

$$M = E_{ph} d_p = E_{ah} d_a + \Delta E_w d_w - H d_h + C \left( d_t + \frac{1}{2} \Delta y \right)$$

Eq. horizontal

$$E = E_{ah} + \Delta E_w + H - E_{ph} = T \cos \Theta - C$$

Resistencia

$$C = K_{ph} \cdot \sigma'_v \cdot \Delta y$$

SOLUCIÓN:

$$t_o = \sqrt{d_t^2 + \frac{2M}{K_{ph} \cdot \sigma'_v}} + y - d_t$$

$$T = \frac{1}{\cos \Theta} (E + K_{ph} \cdot \sigma'_v (t_o - y))$$

$$E_{(m\acute{a}x)} = \frac{\gamma' \cdot L \cdot h \cdot \operatorname{tg} \phi_s + c_s \left( L + \frac{1}{2} \cdot h \right)}{F}$$

ó

$$E_{(m\acute{a}x)} = \frac{\gamma' \cdot L \cdot h \cdot \operatorname{tg} \phi}{F}$$

$$s(t) = s_f + v_o (t - t_f) + \frac{1}{A} \ln \frac{At + B}{At_f + B}, \quad (t > t_f)$$

## 2.- PARTE PRÁCTICA

La Autoridad Portuaria facilitará a los aspirantes el siguiente material:

Para el supuesto práctico de cálculo de estabilidad de estructuras portuarias de Atraque y/o Abrigo, se facilitará el siguiente material:

- Calculadora científica.
- Escalímetro.
- Material estilográfico.
- Papel cuadriculado.
- ROM 0.5-05 Recomendaciones geotécnicas para obras marítimas y portuarias.



- ROM 2.0-11 (Tomo I y Tomo II) Recomendaciones para el proyecto y ejecución en obras de atraque y amarre.
- ROM 0.2-90 Acciones en el proyecto de obras marítimas y portuarias (No completa).

En Melilla, a 6 de octubre de 2016

POR EL TRIBUNAL  
EL SECRETARIO,



Fdo.: José M. Muñoz Espinosa

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que el presente documento ha sido publicado en el Tablón de Anuncios de la Autoridad Portuaria de Melilla el día 6 de octubre de 2016, lo cual como Secretario General del Organismo, CERTIFICO.

EL SECRETARIO GENERAL,

